

14867432. 45. 2017

GMINA DZIKOWIEC
ul. Dworska 62
36-122 DZIKOWIEC
woj. podkarpackie
tel./fax 17 744 21 09, 17 22 74 508
NIP 814-15-73-676, REGON 690581895

Dzikowiec, 14.06.2017 r.

(Imię, nazwisko i adres inwestora)

STAROSTWO POWIATOWE
w Kolbuszowej

Wpł. dn. 2017-06-14 roku

Nr Zał. 10513

podpis

AB

AB
19.06.2017

STAROSTA KOLBUSZOWSKI

Z G Ł O S Z E N I E

o przystąpieniu do budowy wykonania robót budowlanych

Zgodnie z art. 29 ust. 2 pkt 12 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r - Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r. poz. 290 ze zmianami) **z a w i a d a m i a m**, że w dniu 06.07.2017 r. (data minimum 21 dni po zgłoszeniu)

zamierzamy przystąpić przebudowy drogi gminnej nr 104275R Wilcza Wola – Puzie - Jaśkowe polegającej na budowie chodnika w miejscowości Wilcza Wola

(nazwa i rodzaj zamierzenia budowlanego)

na działkach nr ewid. gr. 2828/13 położonej w obrębie Wilcza Wola,
jednostka ewidencyjna Dzikowiec

Do zgłoszenia dołączam:

- 2 egzemplarze szkicu zagospodarowania działki budowlanej wraz z opisem rodzaju, zakresu i sposobu wykonywania robót budowlanych oraz niezbędnymi opiniami, uzgodnieniami, pozwoleniami wymaganymi odrębnymi przepisami,
- Oświadczenie o posiadaniu praw do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.
- Zaświadczenie z Urzędu Gminy, że inwestor jest płatnikiem podatku rolnego (w przypadku budowy budynku w zabudowie zagrodowej związanego z produkcją rolną).
- Upoważnienie udzielone osobie pełnomocnika działającej w moim imieniu

POUCZENIE

Do budowy inwestor może przystąpić po 21 dniach od dnia zgłoszenia, jeżeli organ nie wniesie sprzeciwu i nie później niż po upływie 3 lat od określonego w zgłoszeniu terminu ich rozpoczęcia (art.30 ust.5 i 5 b).

Przystąpienie do budowy (wykonywania robót budowlanych) przed określonym wyżej terminem lub mimo sprzeciwu organu traktowane będzie jako samowola budowlana (art.49 b).

Roboty budowlane należy wykonać zgodnie z warunkami niniejszego zgłoszenia, przepisami w tym techniczno-budowlanymi, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej, przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach.

Do wykonania robót budowlanych należy przystąpić nie później niż przed upływem trzech lat od określonego w zgłoszeniu terminu ich rozpoczęcia.

Zgodność powyższych danych i przyjęcie obowiązków zawartych w pouczeniu potwierdzam własnoręcznym podpisem.

Po rozpatrzeniu zgłoszenia

w dniu 2017-07-05 nie wnoszę sprzeciwu
2017-07-05

Kolbuszowa, dn. 2017-07-05

STAROSTWO POWIATOWE
w Kolbuszowej
ul. 11-go Listopada 10
36-100 KOLBUSZOWA

Z up. Wójta

Główny

Józef Tęcza

ZASTĘPCA WÓJTA

(podpis wnioskodawcy)

1. Niepotrzebne skreślić.

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

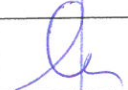
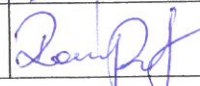
Temat:

Przebudowa drogi gminnej nr 104275R Wilcza Wola - Puzie - Jaśkowe polegająca na budowie chodnika w m. Wilcza Wola

Inwestor: Gmina Dzikowiec
Ul. Dworska 62
36-122 Dzikowiec

Działki: 2828/13

Lokalizacja: Wilcza Wola

ZADANIE	Przebudowa drogi gminnej nr 104275R Wilcza Wola - Puzie - Jaśkowe polegająca na budowie chodnika w m. Wilcza Wola		Data 05.2017
Projektant	mgr inż. Rafał Dziedzic	PDK/0023/POOD/08	
Opracował	mgr inż. Roman Ryptys		

STAROSTWO POWIATOWE
w Kolbuszowej
ul. 11-go Listopada 10
36-100 KOLBUSZOWA

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS TECHNICZNY

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. PLAN ORIENTACYJNY 1:10000

2. PLAN SYTAUCYJNY 1:1000

3. PRZEKRÓJ NORMALNY 1:50

III. UPRAWNIENIA

STAROSTWO POWIATOWE
w Kolbuszowej
ul. 11-go Listopada 10
36-100 KOLBUSZOWA

OPIS TECHNICZNY

1. TEMAT OPRACOWANIA

Tematem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej nr 104275R Wilcza Wola - Puzie - Jaśkowe polegająca na budowie chodnika w m. Wilcza Wola

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie inwestora
- mapa zasadnicza w skali 1:1000
- rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 z dnia 14 maja 1999 poz. 430)

3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 104275R Wilcza Wola - Puzie - Jaśkowe w miejscowości Wilcza Wola polegająca na budowie chodnika o szerokości 2m na dł 709.69m.

4. STAN ISTNIEJACY

Droga zlokalizowana jest w miejscowości Wilcza Wola w gminie Dzikowiec. Droga ma połączenie z drogą powiatową nr 1033R Bojanów – Kopcie. Droga w chwili obecnej jest bitumiczna szerokości 5m z poboczami gruntowymi bez chodników.

5. STAN PROJEKTOWANY

a) SYTUACJA

Przebudowa istniejącej drogi polegać będzie na wykonaniu lewostronnego chodnika szerokości 2m przy krawędzi jezdni drogi bitumicznej odgradzonej od jezdni z jednej strony krawężnikiem 15x30 ułożonego na ławie z betonu B15 ora z drugiej strony obrzeżem betonowym 8x30cm.

Chodnik należy wykonać z kostki betonowej gr 8cm na podsypce cementowo piaskowej gr 3cm. Nawierzchnie z kostki należy ułożyć na wcześniej przygotowanej warstwie z pospółki gr 20cm i podbudowy z kruszywa łamanego gr 10cm.

STAROSTWO POWIATOWE
w Kolbuszowej
ul. 11-go Listopada 10
36-100 KOLBUSZOWA

Na wysokości zjazdów do posesji krawężnik należy obniżyć do wysokości 2 cm nad krawędź jezdni bitumicznej.

Po ułożeniu krawężnika przestrzeń pomiędzy krawężnikiem a jezdnią bitumiczną należy wypełnić zaprawą betonową a wierzch zalać masą bitumiczną.

Zjazdy należy wykonać do granicy działki drogowej na szerokość 4m z poboczami gruntowymi szerokości 2x0,5m.

b) KONSTRUKCJA JEZDNI

8cm kostka betonowa

3cm podsypka cementowo piaskowa

10 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5mm

20 cm warstwa mrozoochronna o CBR>20% i k>8m/dobę

c) ODWODNIENIE

Odwodnienie będzie odbywać się na teren przyległy.

6. ISTNIEJĄCE URZĄDZENIA INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

Nie przewiduje się zabezpieczenia sieci.

7. OCHRONA ŚRODOWISKA

Planowana inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko mimo że jest zlokalizowana na obszarze specjalnej ochrony ptaków NATURA 2000 „Puszcza Sandomierska” (PLB 180005), względem którego obowiązują zapisy art.33 ust.1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880, z póź. zm.)

Przebudowa ww. drogi w trakcie realizacji nie będzie miała znaczącego i długotrwałego oddziaływania na środowisko naturalne.

W trakcie trwania robót budowlanych mogą występować okresowe przekroczenia norm hałasu związane z pracą maszyn i urządzeń oraz sprzętu transportowego. Jednakże wpływ ten będzie miał charakter krótkotrwały i przemijający, będzie się cechował niskim poziomem uciążliwości. Dla zminimalizowania tego wpływu Wykonawca będzie wykonywał prace emitujące najwięcej hałasu w porach najmniej szkodliwych dla warunków środowiskowych.

Może występować okresowe i krótkotrwałe zwiększenie emisji spalin w trakcie trwania prac budowlanych. Wpływ ten jednak nie będzie przekraczał emisji dopuszczalnych norm i ustanie po zakończeniu prac budowlanych. Do zminimalizowania tego wpływu Wykonawca będzie użytkował sprzęt zgodnie z przepisami BHP, warunkami technicznymi jakimi powinny odpowiadać pojazdy i maszyny dopuszczone do ruchu (ważne badania techniczne). Sprzęt i samochody przeznaczone do transportu będą zaopatrywane w paliwo w miejscach do tego przeznaczonych. Droga nie jest wyposażona w system kanalizacyjny, wody opadowe odprowadzone zostaną powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych, gdzie ulegną zanikowi poprzez wsiąkanie. Realizacja projektu i prowadzone roboty budowlane wpłyną okresowo na naruszenie terenu oraz szaty roślinnej w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca realizacji projektu. Wpływ ten będzie dotyczył pracy maszyn i będzie miał charakter krótkofalowy, ustanie po zakończeniu inwestycji. Po zakończeniu prac budowlanych Wykonawca zostanie zobowiązany do przywrócenia terenu w obrębie realizacji inwestycji do stanu pierwotnego. Roboty prowadzone będą w pasie drogowym. Realizacja wyszczególnionej wyżej inwestycji wykazuje jednoznacznie pozytywny wpływ powstałej infrastruktury na stan środowiska naturalnego w jej obrębie. Przebudowa drogi poprawi płynność ruchu pojazdów, co przyczyni się do mniejszej emisji spalin do atmosfery oraz mniejszej emisji hałasu. Realizacja przedmiotowych robót ma charakter lokalny, zakres robót będzie krótkotrwały i nie wpłynie w znacznym stopniu na istniejący stan środowiska oraz nie naruszy stosunków wodnych. W związku z powyższym planowana inwestycja pozwala na wyciągnięcie następujących wniosków:

- Przyczyni się do poprawy klimatu akustycznego (zmniejszenie emisji hałasu przenikającego do środowiska z ruchu pojazdów po równej nawierzchni),
- Zmniejszy się emisja zanieczyszczeń pyłowo-gazowych, która powstaje ze spalania paliw w silnikach (zmniejszenie zużycia paliw-płynna jazda),
- Nie zmienia stosunków międzyludzkich, nie wprowadza konieczności podziału siedlisk, połączeń komunikacyjnych,
- Nie spowoduje potrzeby budowy objazdów i dodatkowych zabezpieczeń,

- Nie spowoduje zmian w zakresie migracji zwierząt dzikich i domowych,
- Nie spowoduje dodatkowej wycinki drzew i krzewów, wyeliminowane będą tylko krzewy porastające rowy i pobocze drogi ograniczające widoczność i tworzące zagrożenie dla poruszania się pieszych i pojazdów,
- Nie spowoduje zmian w stosunkach wodnych,
- Nie spowoduje pogorszenia jakości sanitarnej powietrza w stosunku do stanu istniejącego,
- Nie spowoduje wzrostu zanieczyszczenia wód gruntowych.

Wszystkie roboty przy przebudowie drogi będą prowadzone poza okresem lęgowym ptaków. Biorąc pod uwagę całokształt oddziaływania należy wskazać, że realizacja inwestycji wpłynie pozytywnie na środowisko we wszystkich elementach wpływających obecnie na zanieczyszczenie środowiska.

mgr inż. Rafał Dziedzic
 UPRAWNIENIA DO PROJEKTOWANIA
 I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi
 W ZAKRESIE DRÓG BEZ OGRANICZEŃ
 PDK/0023/POOD/08
 PDK/0201/OWOD/12

STAROSTWO POWIATOWE
 w Kolbuszowej
 ul. 11-go Listopada 10
 36-100 KOLBUSZOWA

